

Historisk seger gav RM-brons till Janne

RALLY



Janne Pettersson och Lasse Andersson på sömländska vägar i trakterna av Julita i lördags. Duon vann sin historiska klass i rallyt och var först av alla historiska bilar totalt. FOTO: PRIVAT

Egentligen trodde inte Janne Pettersson att han hade något med slutstriden i RM för historiska bilar att göra. – Men i dag ringde en kille och sa att jag nog slutade på bronsplats, skrattar Janne, detta efter segern i Rally Gimmersta på lördagen.

Det var alltså i trakterna av Julia och det stora gården Gimmersta som den tredje och sista deltävlingen av riksmästerskapet för historiska bilar avgjordes. Janne med kartläsare Lasse Andersson vann sin klass, bilar från 1983–1991, med sin Audi Quattro.

– Egentligen vann vi totalt också. Alla historiska bilar var vi före. Men de hade lagt till en öppen klass för att fylla ut tävlingen. Av dem var Emil Carlsson före. Och han var väl trea på SM. Dessutom skiljer det 30 år mellan våra bilar. Men det hade varit kul att få slå alla, säger Janne som var ändå riktigt belåten med tävlingen.

Han var först på alla fyra specialsträckorna, trots en malör på andra. Tävlingen kördes onotat ska sägas.

– Det var en krön och direkt efter så svängde det vänster. Så jag var ute på en åker och vände. Då blir man lite för ivrig, så snart nog var jag ute i en kohage och körde. Men jag tappade inte så mycket tid. Hade också tur att det inte var någon stor sten i vägen, säger Janne som kör för SMK Nyköping.

Att han inte trodde på någon chans i totalen berodde på att de tvingades bryta andra deltävlingen, det kända Midnattsolsrallyt.

– Audin gick bra den här gången men det har varit lite mankemang i år. Vi har brutit lite för mycket.

Med Gimmerstarallyt kör Lasse och Janne in Audi i garaget för säsongen. Något mer höstrally blir det inte. De passar i stället på att se över bilen, för nästa år är de på vägarna igen.

– Svenska rallyt vill vi absolut åka. Kanske även någon tävling innan, gärna notad så Lasse får träna på det mer.

Det är trots allt rallyn med Audin, alltså historiska, som de satsar på även om Janne kört några strötävlingar med Mitsubishi som också finns i det egna garaget.

Även Ruben Börjesson från SMK Nyköping var på startlinjen i rally Gimmersta. Det blev en 19:e plats totalt, åtta i klassen rattande en Triumph. Totalt fanns ett knappt 70-tal bilar på startlinjen.