

Behöll sin femteplats i mål



MOTOR

Att Janne Pettersson och Lasse Andersson missade fjärdeplatsen med några futtiga sekunder grämde de sig över i flera timmar. Men egentligen var de supernöjda med sin insats i historiska klassen av Svenska Rallyt.

Det var på sista sträckan som fjärdeplatsen så att säga fastnade i ett dike.

— Jag gjorde en dikesvisit. Gled ut i en vänstersväng med hela bakvagnen. Vi åkte sedan en bra stund i diket. Men vi kom upp igen av egen kraft och behövde inte hjälp, säger Janne som mellan tummen och pekfingret tror att malören kostade mellan fem och tio sekunder.

I mål var sedan duon totalt 3,7 sekunder från Tom Axelsson på fjärdeplatsen.

— Vi grämde oss i flera timmar för det. Men egentligen ska vi nog vara där vi är, fortsätter Janne.

Mats Jonsson (totalletta) och Patrik Sandell (totaltvåa) hade de, precis som Janne konstaterade hemma i garaget innan tävlingen, ingen chans emot.

— Det är väl Mikael Wisti (totaltrean) som gjorde en stor bedrift. Men det är en gammal juniorvärldsmästare så det är ingen duvunge det heller.

Men femteplatsen är alltså det bästa de gjort tillsammans i rallyt. Slår den tidigare sjundeplaceringen.

Lite trist var att arrangören strök lördagens första sträcka för de historiska bilarna. Alla var på plats men enligt de uppgifter Janne fått orsakades strykningen av en skoterkrock.

— De skickade in ambulans och Räddningstjänst först. Sedan sade de att de inte visste hur lång tid det skulle ta. Så då strök man sträckan. Det känns som om vi bara är lite utfyllnad för arrangören, säger Janne lätt syrligt.

Den känslan får de "historiska" ekipagen inte där ute. Snarare är det väldigt många som kommer fram och vill titta på bilarna och prata.

— Vi har haft jätteroligt. Svenska Rallyt är kul.

Någon rekordnotering blev det inte heller vid Colins crest, det berömda hoppet där bilarna kan flyga 40-talet meter.

— Nej, vi hade ju precis innan varit i diket så jag sa till Lasse: "nu tar vi det lite lugnt". Vi kom kanske 15 meter.

Vinterväglaget höll i sig även under lördagen. Och duons nya Audi Quattro av 1983-års modell har levererat helt efter ritningarna.

— Det har den gjort. Jag har åkt på grundinställningarna. Det som hände var att skyddsplåten under motorn var helt lös efter fredagen. Sedan skjuter motorn ut olja och det måste vi göra något åt, säger Janne.

Det stora målet är Midnattssolsrallyt i månadskiftet juni och juli.

— Vi tänker göra någon eller några tävlingar innan för att åka igenom bilen. Men då ska vi leverera är det tänkt. Det skulle vara roligt att hamna på podiet. Men det är så klart tufft. Nu var det 56 startande i Midnattssolsrallyt är det 200.

Det andra SMK Nyköping-paret i tävlingen, Ruben Börjesson och Fred Calmerman tvingades tyvärr bryta på näst sista sträckan på grund av tekniska problem med Triumphen.