

Kraftpaket och publikmagnet



Något som Janne saknar är det karaktäristiska motorljuken den femcylindriga Quattron hade. Nu måste de köra med ljuddämpare vilket gör bilen bra mycket tystare. — Sådana här bilar ska ju låta och dundra, säger Janne. Foto: Malén Eneberg

RALLY

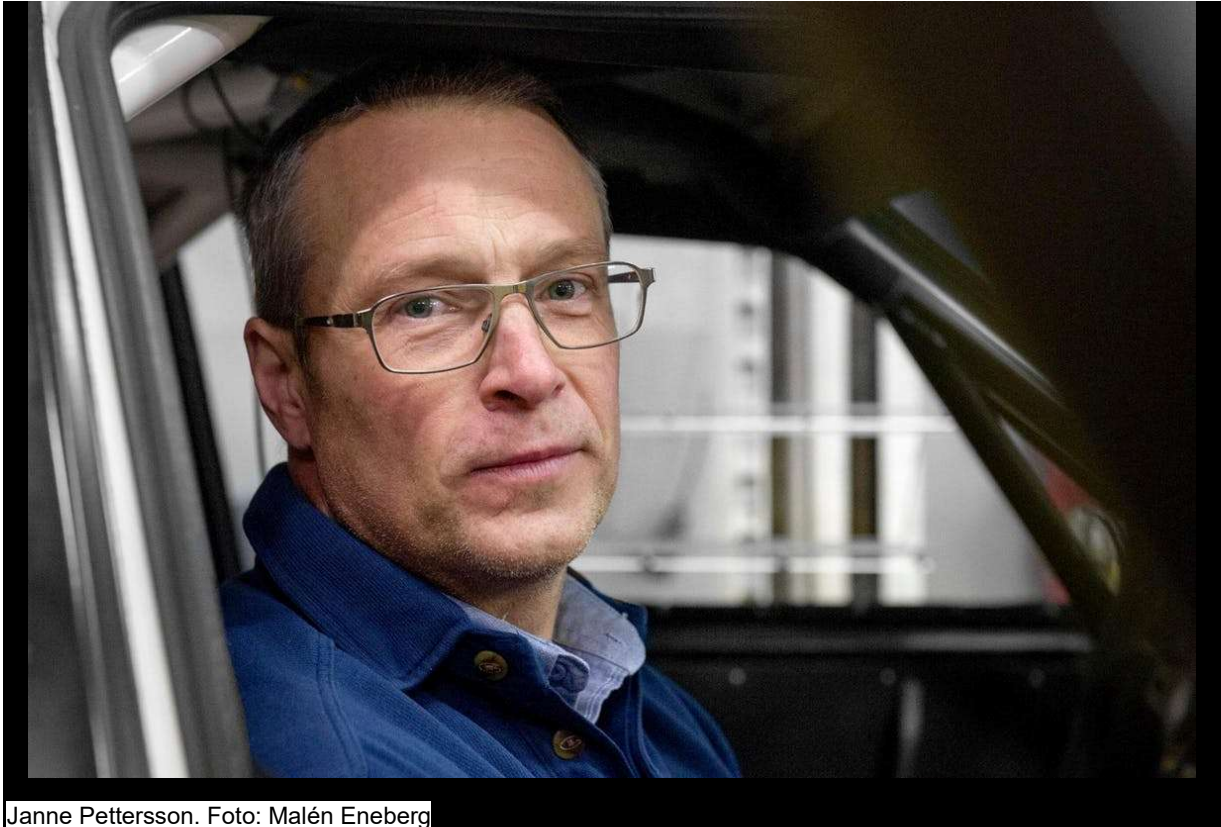
En helt nybyggd Audi Quattro, snäppet vassare än dem de kört tidigare. Det är inte bara ett krutpaket som Janne Pettersson och Lasse Andersson står på startlinjen i Svenska Rallyt med. — Det är en publikdragare, slår Lasse fast.

Det blir tredje gången som SMK Nyköpings Janne Pettersson och Lasse Andersson står på startlinjen i Svenska Rallyts klassikerklass. De var redo även i fjol men då ställdes deras klass in på grund av mildväder. Den risken finns inte i år.

— De har fått snö i helgen och det har blivit kallt. Jag tror det blir bra även om det inte blir de där höga snövallarna, säger Janne.

Till årets upplaga av den svenska rallyklassikern har duon bytt upp sig rejält. 2014 och 2015 körde de med en Golf GTI. En bil med beskedliga 180 hästkrafter.

— Ja om det ens var det, säger Janne med ett skratt.



Janne Petterson. Foto: Malén Eneberg

Lite skillnad då mot ekipaget som står redo i Jannes garage i Vrena. Audin når upp till imponerande 350 hästkrafter. Det är för övrigt en helt ny motor som sitter i. Den har de inte byggt själva. Men det mesta annars.

— Det känns som om vi jobbar dag och natt med den hela hösten, säger Janne.

Det blir alltså Audi nummer tre duon sätter sig i.

— Vi hittade den här i Stockholm, säger Janne.

Från början ägdes den av en person i Skåne som planerade att göra rallybil av den.

— Men han ledsnade. Så då hamnade den i Stockholm. Men han ledsnade också.



Den nya Audin till höger, den gamla till vänster. Foto: Malén Eneberg

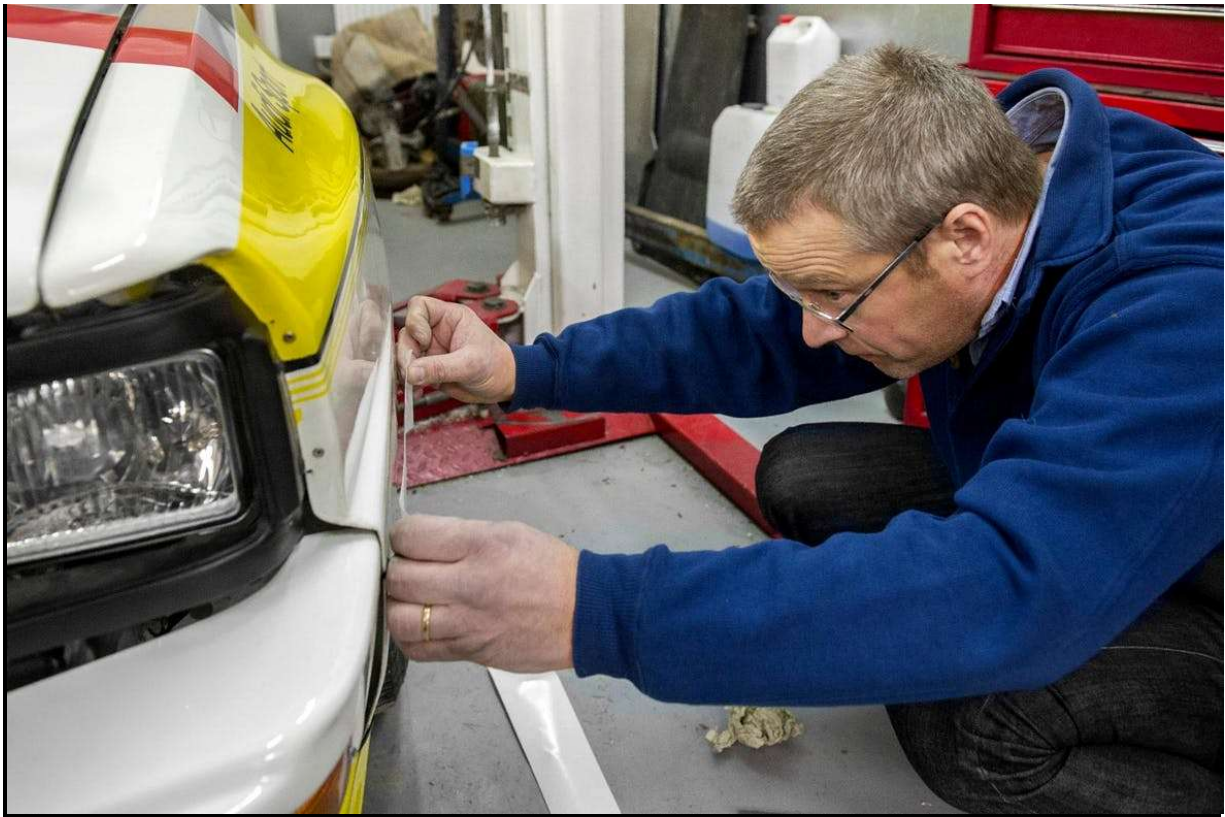
Duons tidigare Audi som fortfarande står intill duons nyförvärv i Jannes garage är första generationens rallyquattro. Nykomlingen får sägas vara version 2.0, 1983 års modell för att vara exakt.

— Det var den första grupp B-bilen som klassades in, säger Janne.

Det var i grupp B som alla värstingar hamnade. En liten fingervisning om fartvidundret duon skaffat sig. Någon dussinbil är det inte.

— Vad jag vet finns det bara tre i Sverige.

Nu måste den ändå byggas i originalskick för att kunna köras i klassiska klassen vilket emellanåt varit knepigt. Originaldelar på en över 30 år gammal modell är inte det lättaste att hitta.



Det har blivit en hel del dekaler. Duon har haft ovanligt lätt att få sponsorer, Foto: Malén Eneberg

Att den kommer att väcka uppmärksamhet har de redan märkt. Det har varit ovanligt lätt att skaffa sponsorer. Och den äldre Audin var ett väldigt populärt fotomotiv när de kom ut på tävlingar.

Ett litet vågspel är det ändå. Janne har egentligen bara kunnat provköra fram och tillbaka på vägen utanför huset. Det var så sent som förra veckan. Men så klart vill de gärna förbättra sina senaste tidigare placeringar i rallyt.

— Vi har varit sju och nia. Håller vi oss bara på vägen ska vi kunna bli bättre, säger Lasse.

Även i klassikerklassen är det allt tuffare motstånd. Eller vad sägs om 19-faldige SM-vinnaren Mats Jonsson eller Patrik Sandell, fortfarande aktiv i rallycross i USA.

— De kan vi inte konkurrera med så klart, säger Janne.

Lasse är fortfarande tämligen färsk som kartläsare. Efter en stunds räknande kommer han fram till att detta kommer att bli hans åttonde tävling. Senaste gången han tävlade och läste noter var i maj i fjol.



Lasse Andersson. Foto: Malén Eneberg

Vad tycker du är största svårigheten?

— Att inte läsa för snabbt. Jag hetsar lätt upp mig.

Inte har det blivit bättre av att han också haft problem med åksjuka.

— Jag har åksjukeplåster. Det gäller bara att sätta dem på rätt ställe, skrattar han.

Men de är vid gott mod.

— Nu börjar jag bli lugn, ler Janne.

Nu är inte Lasse och Janne det enda ekipaget från SMK Nyköping på startlinjen. Även Ruben Börjesson och Fred Calmerman är anmälda. De kör en Triumph TR7 V8 av 1981 års modell.

SVENSKA RALLYT 2017

Klassikerbilarna kör fredag och lördag.

Huvudtävlingen körs torsdag till söndag.

56 bilar är anmälda i klassikertävlingen, 45 i stora tävlingen.

Klassikerbilarna kör efter huvudtävlingens bilar fyra specialsträckor fredag och tre lördag. Den sista på lördagen är klassiska Vargåsen med hoppet Colins crest.

Klassikerbilarna är indelade efter ålder inte motorstyrka.