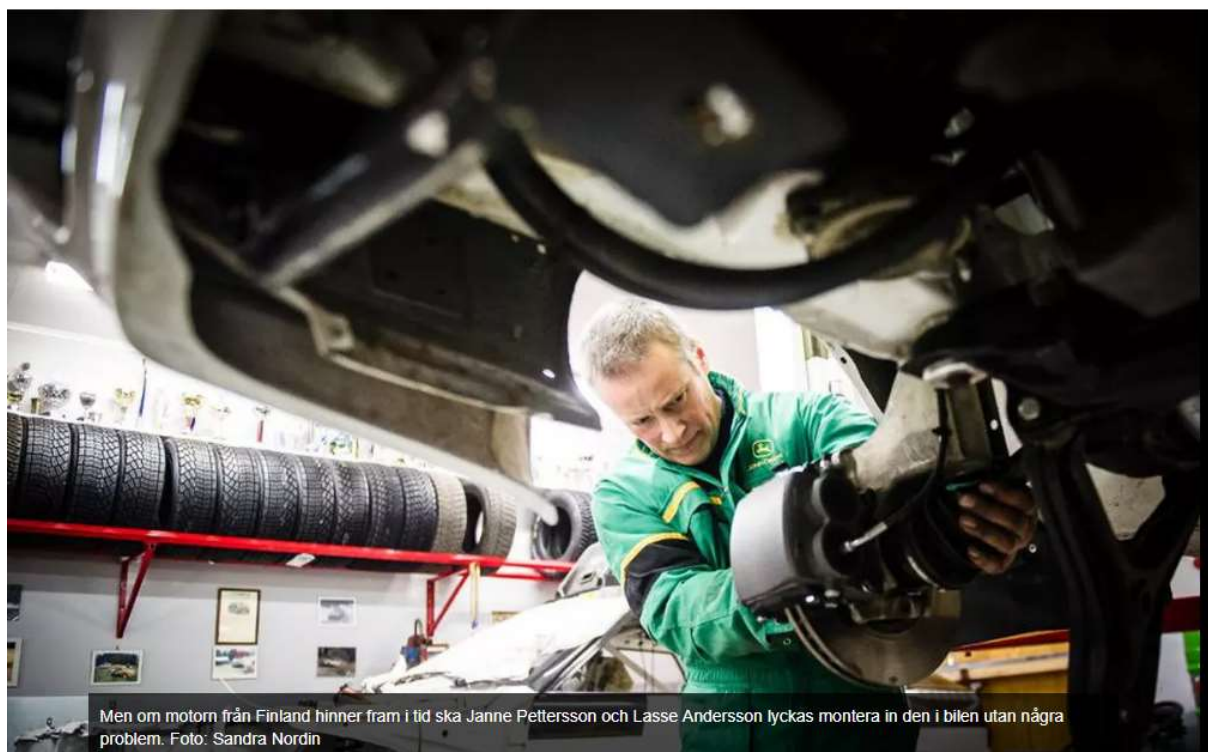


# Motorstrul stoppar inte Janne



## MOTOR

På tisdag går färden upp till Värmland, i dag står audi quattron i garaget utan fungerande motor under huven. – Det är alltid något så man börjar bli luttrad, säger Janne Pettersson, som ändå inte hyser några tvivel om att det trots allt kommer att bli en start i Svenska Rallyt.

För tredje året i rad är det tänkt att SMK Nyköping-duon, Janne Pettersson (Vrena) och Lasse Andersson (Stigtomta), ska genomföra den historiska klassen i Svenska Rallyt. Och den här gången var det tänkt att man skulle göra det med en slagkraftig maskin. Golfen från 1978 såldes och i stället köpte man in en audi från Finland.

– Den skulle vara nyrenoverad, men när vi testade den på Björshultsbanan var den orkeslös, säger Janne. Det var jättekonstigt.

Ett test senare och det var svart på vitt. Det fattades 50 hästkrafter. En ny motor är nu på väg från Finland men det kommer att bli lite av sista minuten jobb som vanligt för Janne.

– Det är alltid något, men det brukar ju lösa sig till slut, suckar han.

På tisdag åker han och Lasse upp till Karlstad. De har två dagar på sig att köra igenom banan innan starten. Dock med en vanlig standardbil, men det finns god chans att gå igenom noter och taktik. Båda tycker att det är en bra idé eftersom de i år dels har en kraftigare motor (om maskindelen kommer fram i tid), dels var tvungna att avbryta sin senaste tävling tillsammans.

– Vi fick vattenplaning på Midnattssolsrallyt. Det är inget jag skyller på utan rena rama sanningen. Det var skyfall strax innan och vattnet hann inte rinna undan. Jag kände att bilen lyfte och helt plötsligt blev jag bara passagerare, säger Janne.

Bilen hamnade i ett träd och står nu i en annan del av Jannes garage i Vrena. Ett framtidsprojekt, precis som Saab med turbomotor som det till en början var tänkt att duon skulle introducera i årets Svenska rally.

– Annars har jag sålt alla mina andra bilar. Vi satsar på de historiska racen i år. Det finns en RM-serie för historiska bilar med fyra–fem deltävlingar och den kommer vi att köra, liksom de lokala racen som Slottssprinten och Gästabudet.

Den historiska klassen blir alltmer populär. I år ställer 103 bilar upp i Svenska rallyt.

– Petter Solberg är inte med i år, men Mats Jonsson är ingen dålig förare heller. Inte med 18 SM-titlar bakom sig, säger Janne som efter en sjunde- och niondeplats satsar på en toppfem-plats i år.

– Med en ny motor på plats hoppas vi komma upp i 200 hästkrafter i bilen, men det är ju bara hälften så många som Mats har. Det är visserligen en audi quattro det också, men med turbo, så vi har ett handikapp mot honom. Men ingenting är omöjligt. Han är av kött och blod också

### **Är det samma bansträckning som i fjol?**

– Ja, men det är lite nya sträckor. Vi avslutar till exempel på Färjestads travbana. Jag börjar bli lite orolig för underlaget nu. Jag var uppe i Karlstad i helgen och då fanns det ingen snö. Nu går ju tävlingen lite längre norrut, mot den norska gränsen – några delsträckor avgörs faktiskt i Norge – så vi får hoppas att det finn lite mer snö där. De vill inte gärna stryka VM-tävlingen, men då kan vi ligga lite risigt till. Vi är ju utfyllnad.

#### *SMK NYKÖPING-DUO MED VITT SKILD BAKGRUND*

Janne Pettersson och Lasse Andersson är svågrar. Janne är gammal inbiten rallyförare, medan Lasse mer eller mindre är nybörjare som co-driver.

Första tävlingen var för två år sedan, just Svenska Rallyt, sedan har det blivit någon tävling per år till. Midnattssolsrallyt är favoriten också.

Första året noterade SMK-duon en sjundeplats, i fjol blev de nia. Nu hoppas de på en femteplats med en kraftigare motor.