

Pettersson jagade Solberg

RALLY Vargåsen utanför Hagfors är Svenska rallyts allra största publiksträcka. Där slog Vrenaföraren Janne Pettersson till med en superkörning – och han blev tillsammans med nye kartläsaren Lasse Andersson sju i den historiska klassen.

Jannes nya "veteranbil", en Golf GTI med 160 hästkrafter – och var det enda i SMK Nyköping-ekipaget som hade Svenska rallyt-rutin då den gick samma tävling förra året.

Förhållandena skulle ha kunnat vara betydligt bättre.

Värmen gjorde att Svenska rallyts huvuddel, där WRC-bilarna inleder, lämnade ett moddigt spår efter sig.

Ett par specialsträckor ströks i Historic-klassen.

– Det gällde att hålla sig i spåret. Hela tiden. Här blir man ju varse hur tufft WRC-förarna tar många kurvor. Vi kan givetvis inte bara bomba på men fick följa med spåret ner i dikesbotten ett par gånger, skrattar Janne Pettersson.

Det var uppsluppet i början av hemtransporten.

– Det är så jäkla mycket roligare nu när allt har gått bra. Visst, karossen har lite blesyrrer men så ska det vara. Alla kör för fullt även i Historic-klassen, säger Janne.

– Vi var snabbaste framhjulsdrivna bil och är så jäkla nöjda med vad vi har presterat, sammanfattar Janne.

Självaste Petter Solberg dominerade stort med ett kraftpaket på över 250 hästkrafter.

Det vimlade av mästarförare i olika åldrar.

Lägg till de rejält långa specialsträckorna och det blev till ett kraftprov.

– Jag var helt slut när vi rullade in i Karlstad.

Den mest klassiska special-

Så slutade Rally Sweden Historic

- 1 Petter Solberg 1.22.33
- 2 Arne Rådström +42
- 3 Mats Myrsell +3.54.
- ...
- 7 Janne Pettersson +7.26

” Jag var helt slut när vi rullade in i Karlstad

Janne Pettersson

sträckan av alla, Vargåsen med publiklyftet Colins crest, kom som näst sista.

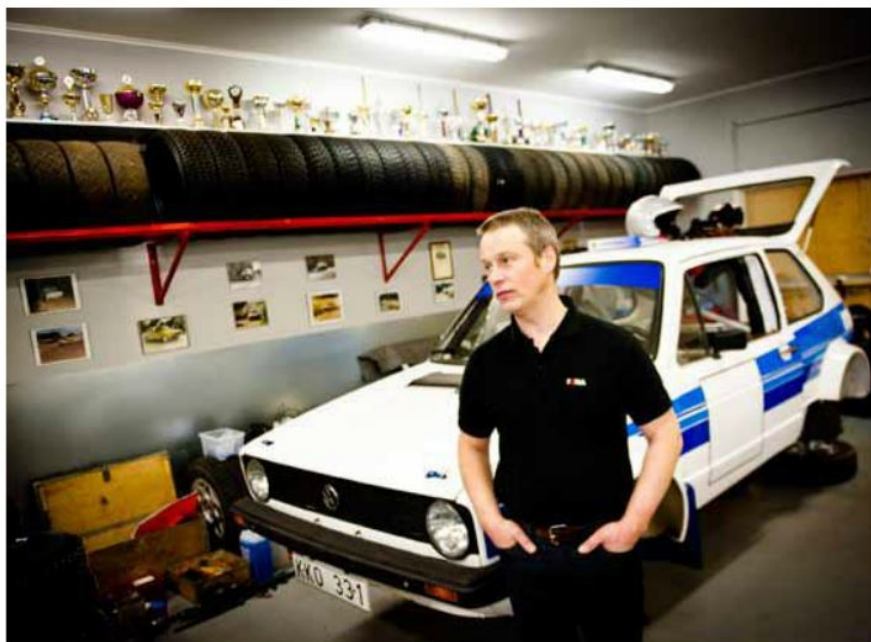
– Det är en ruggigt snabb sträcka. Just vid Colins crest slog jag av lite för att inte köra sönder bilen och riskera hela rallyt, men annars gick det på perfekt. Det är en så skön känsla att vi var femma där.

Det skilde bara ynka 18 sekunder upp till SS19-vinnaren – som var Petter Solberg.

Sju och en halv minut totalt var det upp till den norska världsföraren.

– Vi börjar redan planera året som kommer. Midnattssolsrallyt ska det bli. Det här var skitkul, säger Janne Pettersson.

I samma rally fick killarna i ett lokalt framtidsekipage upplevelser att ta med sig – som sent



SMK Nyköpings Janne Pettersson från Vrena var trettonde efter fredagen men körde grymt vägvinnande i det moddiga lördagsspåret i Svenska rallyts historiska klass. FOTO: SANDRA NORDIN

in kallade föråkare mellan stora Svenska rallyt och just Historic-gänget.

Det handlar om Gnesta MK:s Max Nensén och Lucas Karlsson.

– Vi blev kontaktade bara för några veckor sedan eftersom vi har varit föråkare tidigare. Och det är verkligen något som har inspirerat, förklarar Max och Lucas via högtalartelefon just efter att ha avslutat sitt hedersuppdrag på ett bra sätt.

Det är ingen tvekan om vilken specialsträcka som satte djupast spår hos killarna.

– Som föråkare får man ju hålla igen lite. Men det är ändå en riktig upplevelse att närma sig Colins crest och se hur det bara är helt svart med folk.

Inspiration var ordet.

Och nu ska de byta upp sig



Max Nensén och Lucas Karlsson från Gnesta fick vara föråkare. FOTO: PRIVAT

när det gäller bil att tävla med.

– Ja, vi får se vad resurserna räcker till. Men det är meningen att den gamla grupp

E-bilen ska bytas till någon trimmad tvåhjulsdreven.

Tomas Larsson

tomas.larsson@sn.se 0155-767 48