

**ZABRA**<sup>®</sup>  
www.zabra.se

**Rally**  
Klassikerna

**1300** RALLY CUP

**BILSPORT**

# Rally Cup

Inbjudan

## Zabra-Rallyt

16:e April 2016

*Nationell rallytävling, 2:a deltävlingen i  
Bilsport Rally Cup. Tävlingen ingår också  
i Klassiska & Historiska rallycupen samt 1300-Rally Cup*

*Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och  
Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser,  
Bilsport Rally Cups regler, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande  
PM.*

**Arrangör**

Nybro Auto Club  
Transtorpsvägen 11  
382 33 Nybro  
www.nybroac.se

**NAC** IIII  
NYBRO AUTO CLUB

**Ansvar.** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Smålands Bilsportförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

**1. Tävlingsarrangör:** Nybro AC  
**Ort:** Nybro  
**Datum:** 16:e April 2016

**2. Organisationskommitté**

Viktor Karlsson, Ivan Karlsson, Rikard Gustafsson, Tommy Book, Kjell Stegefors, Folke Ringberg och Helmut Wöllecke

**3. Tävlingsledare:**

Viktor Karlsson  
070-208 55 49 (kvällstid)                      070-291 59 36 (dagtid)

**4. Tekniskchef:**

Rikard Gustafsson  
073-380 89 98

**5. Domarordförande:**

Michael Johansson  
070-463 08 00

**6. Domare**

Berndt Skogelind

**7. Tekniskkontrollant**

Thomas Jansson  
070-608 51 58

Tommy Book  
070-686 60 75

Louisa Johansson (aspirant)

**8. Miljöchef:**

Helmut Wöllecke

**9. Tävlingsform:**

Nationellt rally **utan** arrangörsnoter. Banans längd är totalt 139 km. Transportsträckornas längd är 98 km. Specialsträckorna utgörs av fyra (4) styck unika sträckor som sammanslaget mäter 41 km.

A-besiktning. Möjlighet till besiktning under fredagskväll. OBS! Notera detta under "meddelande" vid anmälan så att arrangören vet vilka resurser som krävs.

Mellan SS2 och SS3 sker obligatorisk service på den centrala serviceplatsen som ligger i direkt anslutning till start/mål vid Åkrahällskolan. Observera att kapitel 2 i Gemensamma regler från SBF (G2) gällande *Miljö* gäller under hela tävlingen.

Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF i samband med målgång. Tävlingsbilarna ska därefter stå vid angiven uppställningsplats minst en timme efter sista bil i respektive klass gått i mål.

## 10. Tävlingsplats:

Åkrahällskolan, Nybro. Telefonnummer: 070-208 55 49

## 11. Tidsplan:

\*Anmälningstiden börjar när inbjudan är offentliggjord på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)

\*Banan offentliggörs lördagen den 16:e april 2016, kl. 07.00

\*Första start är kl. 11.01

**12. Deltagare:** Tävlingen är öppen för deltagare med gällande licens, A-B-C-D-U, för 2016. Deltagarantalet är maximerat till ca 160 st. Arrangören har fri rätt till gallring. Tävlingen är öppen för VIP-licenser men observera att arrangören ej tillhandahåller internetanslutning i samband med anmälan. Skall VIP-licens användas, notera detta i samband med anmälan under "Övrigt". Obligatorisk säkerhetsgenomgång för VIP-licensierade kommer att hållas innan tävlingens start. Tid meddelas i PM 1.

## 13. Tillåtna bilar, bilklasser och starordning:

Bil och förarklasser är indelat enligt BRC:s regler.

Debutant startar före första tävlande, tid meddelas i PM 1. Klassindelningen tillämpas också som startordning där första tävlande klass (klass 2) startar först och följs av klass 3 osv.

Appendix K, klasserna 5 & 6 (delvis) från Bilsport Rallycups klassindelning ersätts och tävlande här får anmäla sig i respektive klass 3-9. Klass 6 enligt Bilsport Rallycup finns kvar för tävlande med årsmodeller mellan 1982-90 (ej 4wd och benämns nedan i listan som klass 10) och startar efter klass 9 så att alla klassiska rallybilar startar efter varandra.

Klass 1:	Debutanter
Klass 2:	1300 Rally Cup
Klass 3:	STD-GT/GTS E bilar. Oavsett cyl. volym (t.o.m. 1961)
Klass 4:	STD-GT/GTS F bilar. 0-1300 cc (1962-65)
Klass 5:	STD-GT/GTS F bilar. 1300-1600 cc (1962-65)
Klass 6:	STD-GT/GTS F bilar. Över 1600 cc (1962-65)
Klass 7:	STD-GT/GTS G1 & G2 bilar. Oavsett cyl. volym (1966-71)
Klass 8:	STD-GT/GTS H1 bilar. Oavsett cyl. volym (1972-75)
Klass 9:	STD-GT/GTS H2 och I bilar. Oavsett cyl. volym (1976-81)
Klass 10:	Appendix K 1982-1990 (Ej 4 wd)
Klass 11:	A-B förare: Grupp E
Klass 12:	C-förare: Grupp E
Klass 13:	A-B-förare: Grupp F samt Grupp N -1400 cc
Klass 14:	C-Förare: Grupp F samt Grupp N -1400 cc
Klass 15:	A-B-C förare: Max 74
Klass 16:	A-B-C: Gr. H Classic
Klass 17:	A-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special
Klass 18:	B-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special
Klass 19:	C-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special
Klass 20:	A-B-C Förare 4 wd
Klass 21:	Ungdom

## 14. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning:

Arrangören kommer att nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift på dubbel startavgift för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer på bilen.

## 15. Lagtävlan

Förekommer ej.

#### **16. Särskilda bestämmelser:**

Däck enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet.

Startmetod med startljus, information om detta följer med PM 1. Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.

Orange pilning och internationell skyltning.

**Träningskörnings är förbjuden**, oavsett fordon efter denna inbjudan är offentligjord. Överträdelse kommer att bestraffas med startförbud. Bevakning av specialsträckorna kommer att ske med notering av registrerings nummer. Anmärkningar i roadbook är förbjudet och kommer att kontrolleras av faktafunktionär innan start på respektive sträcka.

#### **17. Tävlingsavgift /återbud:**

Startavgift 1600 kr varav 200 kr går till Bilsport Rally Cup. Ungdomsrally kostar 350kr och debutanter betalar 150kr.

Startavgiften *skall* vara betald till Bank giro 678-3732 senast den 12/4-2016 (medtag kvitto till anmälan på tävlingsdagen). Tävlade som ej har en registrerad betalning hos arrangören, eller att kvitto kan uppvisas på att betalningen är utförd kommer, utan hänsyn, nekas start.

Arrangören kommer att begära en administrationsavgift på 300:- om anmälan återtas efter 12:e april kl.24.00. Avanmälan tävlingsdagen = ingen återbetalning.

#### **18. Anmälan och efteranmälan Efteranmälda**

Anmälan sker endast via elektronisk anmälan på webbadress [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com). Anmälan skall vara arrangören tillhanda **senast 5:e april, kl. 18.00**.

**PM 1 skickas ut elektroniskt, var därför noga med att ange en korrekt e-post adress.**

Efteranmälan sker skriftligt till vikkekarlsson@gmail.com.

**19. Avlysning:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om deltagarantalet understiger 60 styck tävlande, förbud från myndighet eller Force Majeure. I dessa fall behåller arrangören 300 kr för att täcka tillståndsavgifter och resterande belopp återbetalas till de tävlande inom 14 dagar.

#### **20. Priser, prisutdelning och särskiljning:**

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Pristagarna skall fysiskt infinna sig vid prisutdelning för att pris skall erhållas, inga priser skickas med post efterhand.

Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS1, 2,3 och 4 i nämnd ordning.

Resultatlistan kommer att anslås fortlöpande efter varje klass avslutande. Prisutdelning kommer att ske klassvis i anslutning till serveringen på Åkrahällskolan. Prisutdelningen för varje klass sker snarast möjligt efter att varje klass är avslutad. Preliminär tidsplan (under förutsättning att tidsplanen för tävlingen följs) för prisutdelningen meddelas i PM 1

## **21. Återbud**

Sker fram till den 5:e april kl. 18.00 på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com). Efter detta görs den skriftligt till tävlingsledaren på [viktor@zabra.se](mailto:viktor@zabra.se). OBS! Glöm ej ange kontonummer till vilket som resterande belopp av startavgiften skall återbetalas till.

## **22. Upplysningar:**

[www.bilsport-rallycup.se](http://www.bilsport-rallycup.se)

Nybro AC:s evenemang "Zabra Rallyt 2016" på FaceBook. Ett enkelt sätt att få upplysningar och direktkontakt med tävlingsledningen.

## **23. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen**

Dispens från hastighetsbegränsning är sökt hos Länsstyrelsen och beslut meddelas i PM 1.

## **24. Försäkring**

Enligt trafikskadelagen.

## **25. Servering**

Finns vid Åkrahällskolan under tävlingsdagen.

## **26. Boendeförslag för långväga gäster**

### **Joelskogens Camping**

073-804 19 62

Ca 5 km från Start & Mål

### **Orrefors Hotell**

[www.orreforshotell.se](http://www.orreforshotell.se)

0481-300 35

Ca 15 km från Start & Mål

### **Orrefors Camping**

[www.orrefors-camping.se](http://www.orrefors-camping.se)

0481-304 14

Ca 16 km från Start & Mål

### **Kalmar Sund Hotel**

[www.kalmarsundhotell.se](http://www.kalmarsundhotell.se)

0480-480 380

Ca 35 km från Start & Mål

### **Scandic Hotel, Kalmar**

[www.scandichotels.se/kalmar](http://www.scandichotels.se/kalmar)

0480-469 300

Ca 35 km från Start & Mål

*Välkomna till Nybro och Zabra Rallyt 2016!*